

■ラインナップ 例

※商品情報引用元：オートアート社オンラインストア商品情報より

・ニモ R34 GT-R Z-tune (ハバイトブルー) 35,200円 (税込)

NEW



AUTOart



AUTOart

ニスモ創立20周年記念モデル『ニスモ R34 GT-R Z-tune』は、R34型スカイラインGT-Rをベースに、熟練工のハンドメイドによるレース車両同様の工程で製作され2004年から販売されました。500ps以上を発揮する2.8リッター「RB26DETT改Z2」エンジンを搭載し当時脚光を浴びたマニア垂涎のスペシャルコンプリートカーです。オートアートでは、実車を3Dスキャニングし、シャープなボディ形状を可能な限り正確にモデル化。迫力のスタイルを構成するCFRP製フロントバンパー、フロントフェンダー、アウトレット付きボンネットをはじめ、アルミ製大型ラジエーターやRAYS製軽量鍛造アルミホイールなど細部まで余すところ無くリアルに再現しました。

・ランボルギーニ ミウラ SVR “イオタ” (レッド) 41,800円 (税込)

NEW



AUTOart



AUTOart

1970年に一台のみが作られるも、翌年には事故により消失してしまったモータースポーツ用実験車両「ランボルギーニ イオタ」。後に、ランボルギーニは顧客からの要望により、ミウラをベースに6台とも言われているイオタレプリカを製作しました。その中でも、1970年代後半の日本で幻のスーパーカーとして一世を風靡したのが、シャシーナンバー3781の『ランボルギーニ ミウラ SVR “イオタ”』です。今回オートアートでは、2018年にイタリアのランボルギーニ・レストア部門「ポロストリコ」において19ヵ月にも及ぶレストア作業を終えたばかりの、その「SVR」をモデル化。レストアが完了し極上に仕上がった貴重な実車を3Dスキャニングし、美しいボディ形状をリアルに再現。2018年仕様のサベルト製4点式シートベルトとバケットシート、ロールバーも装備しています。

・ホンダ NSR500WGP500 # 56「バリバリ伝説」(「巨摩郡」ヘルメット付属)
29,700円 (税込)

NEW



AUTOart



AUTOart

バイクブームに沸く1980年代、オートバイレースを題材に『週刊少年マガジン』で連載されたコミック『バリバリ伝説』は、そのリアルな描写で多くのバイクファンから熱狂的な支持を集めました。主人公の「巨摩 郡 (こま ぐん)」の活躍の舞台は公道からサーキットへ。ついに辿り着いたオートバイ・ロードレース世界選手権「WGP」の最高峰500ccクラスで、「ガンボーイ」の異名とともに名だたるレーサー達とバトルを繰り広げます。

・トヨタ 2000GT 1967 (ホワイト) 39,600円 (税込)

NEW



AUTOart



AUTOart

1967年に登場した『トヨタ 2000GT』は、当時の最先端技術と流麗なスタイリングで日本が世界に誇る本格的スポーツカーです。オートアートでは、ご好評につき完売中の1/18スケールモデルを細部まで再検討しブラッシュアップ。実車を3Dスキャニングし製作した、シャープでリアルなボディラインや各パネルの完璧なチリ合わせ、ドアやボンネットなどの剛性感のある開閉はそのままに、ランプ類の見直しや内外装の細部に改良を加え、より実車に忠実に再現しました。

■ラインナップ 例

※商品情報引用元：オートアート社オンラインストア商品情報より

・アストンマーチンDB5「007/ゴールドフィンガー」ホンダカー 45,100円 (税込)



AUTOart



AUTOart

今年で公開から60年となる、世界的スパイアクション映画のシリーズ第3作「007/ゴールドフィンガー」。オートアートでは、劇中で大活躍する「アストンマーチン DB5 ホンダカー」を、実車の3Dスキャニングや入念な取材・資料検証を行い、内外装のギミック満載で可能な限り忠実に再現しました。

・トヨタ セリカ リフトバック 2000GT (RA25) '73 (ホワイト) 30,800円 (税込)



AUTOart



AUTOart

日本初のスペシャルティカーとして1970年に登場した初代『トヨタ セリカ』。その後1973年に追加された『セリカ リフトバック』は、リアシートバックを倒すと大型レジャー用品の積載も可能な大型テールゲートを持ち、当時のレジャーブームを先取りしたGTカーとしてセリカの代名詞といえるほどの人気を獲得しました。オートアートでは、高性能版の『リフトバック 2000GT』をリアルにモデル化。マスタングを彷彿とさせるリアビューとロングノーズで構成されるスポーティなスタイルはもちろん、特徴的なリアコンビネーションランプ、最高出力145psを発揮する専用の2リッター直4DOHCエンジン、5連メーターを配置するインテリアまで正確に再現しました。

・マクラーレン ホンダ MP4/6 日本GP '91 #1 (A.セナ ※マクラーレンロゴ入り) 41,800円 (税込)



AUTOart



AUTOart

『マクラーレン ホンダ MP4/6』は、名門F1チーム「マクラーレン」が史上初めてカーボン製モノコックを採用したMP4シリーズの最新シャシーに、新型V12エンジン「ホンダ RA121E」を搭載。フロントサスペンションや空力パーツの改良などで戦闘力をアップさせ1991年シーズンに登場しました。鈴鹿サーキットで開催された第15戦日本GPではベルガーが優勝。セナは2位に入り自身3度目のドライバーズタイトルを確定させ、4年連続ドライバーズ&コンストラクターズのダブルタイトルを獲得しました。オートアートでは、日本でのF1ブーム真っ只中のチャンピオンマシンを入念な取材によってリアルに再現。カウルを外して鑑賞できる圧巻の再現度を誇るエンジン回りやサスペンションなど見どころ満載です。

・ニスモ R34 GT-R Z-tune (ミッドナイトパールⅢ) 42,900円 (税込)



AUTOart



AUTOart

ニスモ創立20周年記念モデル『ニスモ R34 GT-R Z-tune』は、R34型スカイラインGT-Rをベースに、熟練工のハンドメイドによるレース車両同様の工程で製作され2004年から販売されました。500ps以上を発揮する2.8リッター「RB26DETT改Z2」エンジンを搭載し当時脚光を浴びたマニア垂涎のスペシャルコンプリートカーです。オートアートでは、実車を3Dスキャニングし、シャープなボディ形状を可能な限り正確にモデル化。迫力のスタイルを構成するCFRP製フロントバンパー、フロントフェンダー、アウトレット付きボンネットをはじめ、アルミ製大型ラジエターやRAYS製軽量鍛造アルミホイールなど細部まで余すところ無くリアルに再現しました。

■ラインナップ 例

※商品情報引用元：オートアート社オンラインストア商品情報より

・ロータスヨーロッパ スペシャル (サーキットの狼/風吹 裕矢) 34,100円 (税込)



1975年から「週刊少年ジャンプ」に連載されたコミック作品『サーキットの狼』。愛車『ロータス ヨーロッパ』を駆る一匹狼の走り屋「風吹裕矢」が、暴走族からプロレーサーとして活躍するまでを描く物語です。実在する公道やサーキットを舞台に、実在のスーパーカーが多数登場し、1970年代の熱狂的なスーパーカーブームを巻き起こしました。オートアートでは、モデル製作にあたり茨城県「サーキットの狼ミュージアム」やロータスの専門店「ニュースピード エンジニアリング」の協力を得て実車を取材しリアルを追求。もちろん、膨大なコミックの資料も徹底的に検証し、勝利数を意味する「星マーク」、リアウイングやナンバープレートなど、細部までコミック仕様に拘りました。

・レクサス LFA (初行スト・初付) 38,500円 (税込)



2010年12月から500台が限定生産されたレクサスブランド初のスーパースポーツカー『LFA』。カーボン素材を採用し軽量化と高剛性を確保したボディに、ヤマハと共同開発した最高出力560PSの4.8リッターV10エンジンを搭載します。オートアートでは、アップデートされた最新技術を駆使し、新規金型で約12年ぶりにモデル化。デジタル化による正確なボディ形状はもちろん、エンジンルームやインテリア、専用鍛造ホイール、カーボン製ブレーキなど細部までリアルに再現しました。スイッチにより「アクティブリアウイング」が可動。コンポジットダイキャストモデルの利点を活かした高精度な開閉もお楽しみ頂けます。

■販売予定商品一覧

	品名	税込 売価
新商品	1 1/18 ロータス NSX (NC1) '16 (A'リフレックラック)	¥22,880
	2 1/18 ロータス シェックメイト R (FK8) リミテッド エディション (ホワイトII-II)	¥35,200
	3 1/18 ロータス 911 カラ 2.7 RS (サーキットの狼/早瀬 佐近)	¥38,500
	4 1/18 マセラティ スーパースポーツ G500 4x4 2 (シルバー)	¥29,480
	5 1/18 ニッサン R34 GT-R Z-tune (A'イテ'ブル)	¥35,200
	6 1/18 日産 スカイライン 2000GT-R (KPGC110) フェント'・A'-ゼ'ジョン (シルバー)	¥38,500
	7 1/18 日産 スカイライン 2000GT-R (KPGC110) フェント'・A'-ゼ'ジョン (レッド)	¥38,500
	8 1/18 日産 GT-R (R35) ニス'ス'ハ'ル'イ'イ'ジョン (レッド)	¥35,200
	9 1/18 NISSAN GT-R50 by ITALDESIGN (グレー/ゴ'ド')	¥39,600
	10 1/18 NISSAN GT-R50 by ITALDESIGN (メタリック'レッド'/ゴ'ド')	¥39,600
	11 1/18 ケーシ'グ'セ'グ'ア'ー'ラ RS (レッド/カ'ク'ン'ア'ラック)	¥40,480
	12 1/18 ランボルギーニ ミラ' SVR "イタ" (レッド)	¥41,800
	13 1/18 トヨタ 2000GT 1967 (初付)	¥39,600
	14 1/18 トヨタ 2000GT 1967 (レッド)	¥39,600
	15 1/12 ロータス NSR500 WGP500 #56 「A'リ'伝説」(「巨摩 郡」A'メ'付'属)	¥29,700
16 1/18 アストンマーチン DB5 「007/ゴ'ド'フ'イ'カ'」カ'ク'カ'	¥45,100	

過去販売実績あり	17 1/18 ロータス シェックメイト R (FK8) '21 (ファン'オ'シ'ア'初付)	¥33,000
	18 1/18 日産 GT-R (R35) ニス'ス'ハ'ル'イ'イ'ジョン (グレー)	¥35,200
	19 1/18 トヨタ センチュリー GRMN (A'-R'初付)	¥31,900
	20 1/18 レクサス LFA (マット'ア'ラック)	¥38,500
	21 1/18 リバ'ティ'ワーク LB-300 イト'ワーク'ラン'ル'キ'ニ'クラ'ク' GT (初付)	¥37,400
	22 1/18 ロータス NSX-R (NA2) (ファン'オ'シ'ア'初付)	¥38,500
	23 1/18 ロータス ヨーロッパ スペシャル (サーキットの狼/風吹 裕矢)	¥34,100
	24 1/18 ニッサン R34 GT-R Z-tune (ミッド'ナイト'ア'-ブルIII)	¥42,900
	25 1/18 ス'キ'ジ'ム'ニ'エ'ラ (JB74) (初付'A'-R)	¥24,200
	26 1/18 トヨタ センチュリー ス'ハ'ル'イ'イ'ジョン (神威<かむい>イ'ナ'ラ'ラック)	¥38,500
	27 1/18 レクサス LFA (初行スト'初付)	¥38,500
	28 1/18 トヨタ センチュリー 2000GT (RA25) '73 (初付)	¥30,800
	29 1/18 トヨタ センチュリー 2000GT (RA25) '73 (エ'グ'リ'ン)	¥30,800
	30 1/18 マツダ ロータス MP4/6 日本GP '91 #1 (A.セ'マ'ク'ラ'レ'ロ'入'り)	¥41,800
	31 1/12 ロータス CB750F 「A'リ'伝説」(「巨摩 郡」A'メ'付'属)	¥27,500
	ケース等	32 デ'イ'ア'レ'イ'ス 1/18x1台用