

令和 7 年 7 月 11 日

西日本高速道路株式会社

西日本高速道路サービス・ホールディングス株式会社

報道関係各位

E2A 関門自動車道 ^{しものせき} 下関IC ^{もじ} ～門司IC 間の
 昼夜連続車線規制終了時期の見直しについて
 ～規制期間を令和 8 年 3 月下旬まで延長します～

NEXCO 西日本九州支社(福岡市博多区、支社長:加治 英希)と西日本高速道路サービス・ホールディングス株式会社九州支社(福岡市博多区、支社長:平賀 篤)は、お客さまが安全で快適にご利用いただけるよう、E2A 関門自動車道 下関インターチェンジ(IC)～門司 IC 間の関門橋で、伸縮装置取替工事等のため昼夜連続車線規制ならびに門司港 IC 入口ランプ・出口ランプ、めかりパーキングエリア(PA)の閉鎖を実施しています。

当該工事については、昼夜連続車線規制により工事を進めており、令和 7 年 8 月上旬ごろの規制終了を予定しておりました。しかしながら、悪天候により工事中止が断続的に発生したことから、規制期間をさらに確保するため昼夜連続車線規制期間を令和 8 年 3 月下旬まで延長することにいたしましたのでお知らせします。引き続き、ご理解とご協力をお願いいたします。

1. 昼夜連続車線規制ならびに閉鎖を実施する区間と期間

○昼夜連続車線規制

(当初予定)

路 線	上下別	区 間	期 間	規制延長
E2A 関門自動車道	上り線	下関 IC～門司 IC	令和 6 年 9 月 2 日(月曜)～	約 5.0km
	下り線	下関 IC～門司港 IC	令和 7 年 8 月 2 日(土曜)	約 2.4km

(変更後)

路 線	上下別	区 間	期 間	規制延長
E2A 関門自動車道	上り線	下関 IC～門司 IC	令和 6 年 9 月 2 日(月曜)～	約 <u>2.5km</u>
	下り線	下関 IC～門司港 IC	<u>令和 8 年 3 月下旬</u>	約 2.4km

(工事工程)

年月	令和7年																		令和8年											
	7月			8月			9月			10月			11月			12月			1月			2月			3月					
	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬			
昼夜連続車線規制																														

■ : 昼夜連続車線規制実施予定期間(5週間程度施工を予定しており予備日を含みます)

○IC・PA 閉鎖

(当初予定)

路 線	上下別	対象 IC・PA	期間
E2A 関門自動車道	上り線	門司港 IC 入口 めかり PA	・令和 6 年 10 月中旬～12 月中旬 ・令和 7 年 3 月中旬～5 月中旬
	下り線	門司港 IC 出口	・令和 6 年 11 月下旬～12 月上旬 ・令和 7 年 4 月中旬～5 月下旬

(変更後)

路 線	上下別	対象 IC・PA	期間
E2A 関門自動車道	上り線	門司港 IC 入口 めかり PA	【実施済】 ・令和 6 年 12 月 9 日(月曜)～ 令和 7 年 7 月 5 日(土曜) 【予定】※下記の一部期間で閉鎖を実施します。 ・令和 7 年 7 月 7 日(月曜)～ <u>令和 8 年 3 月下旬</u>
	下り線	門司港 IC 出口	【実施済】 ・令和 7 年 4 月 1 日(月)～ 令和 7 年 4 月 12 日(土曜) 【予定】※下記の一部期間で閉鎖を実施します。 ・令和 7 年 7 月 7 日(月)～ <u>令和 8 年 3 月下旬</u>

※昼夜連続車線規制は毎週月曜日午前 0 時～土曜日午前 6 時まで実施します。

(土曜日午前 6 時以降・日曜日は規制を解除します。)

※平日に祝日を含む週は、1 週間を通して規制および閉鎖しません。

※お盆・年末年始の交通混雑期は規制を実施しません。

※悪天候等により、中止する場合があります。

※上記期間には予備日を含みます。

※めかりPA 閉鎖中は、高速道路への流入はできません。(最大土曜日の午前 6 時まで流入ができません)

※壇之浦 PA は通常どおり営業しております。

※工事の進捗状況により、予定より早く車線規制ならびに IC・PA 閉鎖を終了する場合があります。

※当日の工事規制情報やめかりPA の営業状況については、工事専用 WEB サイトをご覧ください。

【参考】令和 6 年 7 月 31 日付ニュースリリース

[E2A 関門自動車道 下関\(しものせき\)IC～門司\(もじ\)IC 間で昼夜連続車線規制、門司港\(もじこう\)IC\(入口ランプ・出口ランプ\)およびめかりPA の閉鎖を実施します](#)

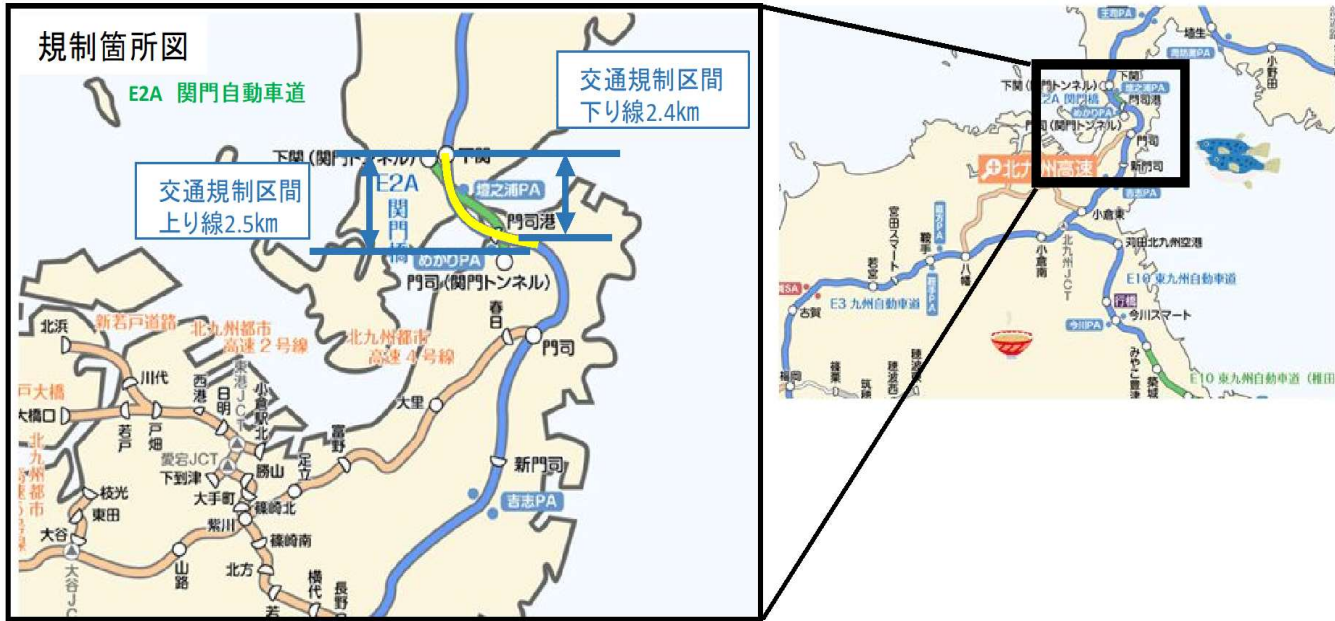
【参考】工事専用 WEB サイト

<https://west-nexco.com/kanmon-refresh/>

※QR コードはこちら ⇒

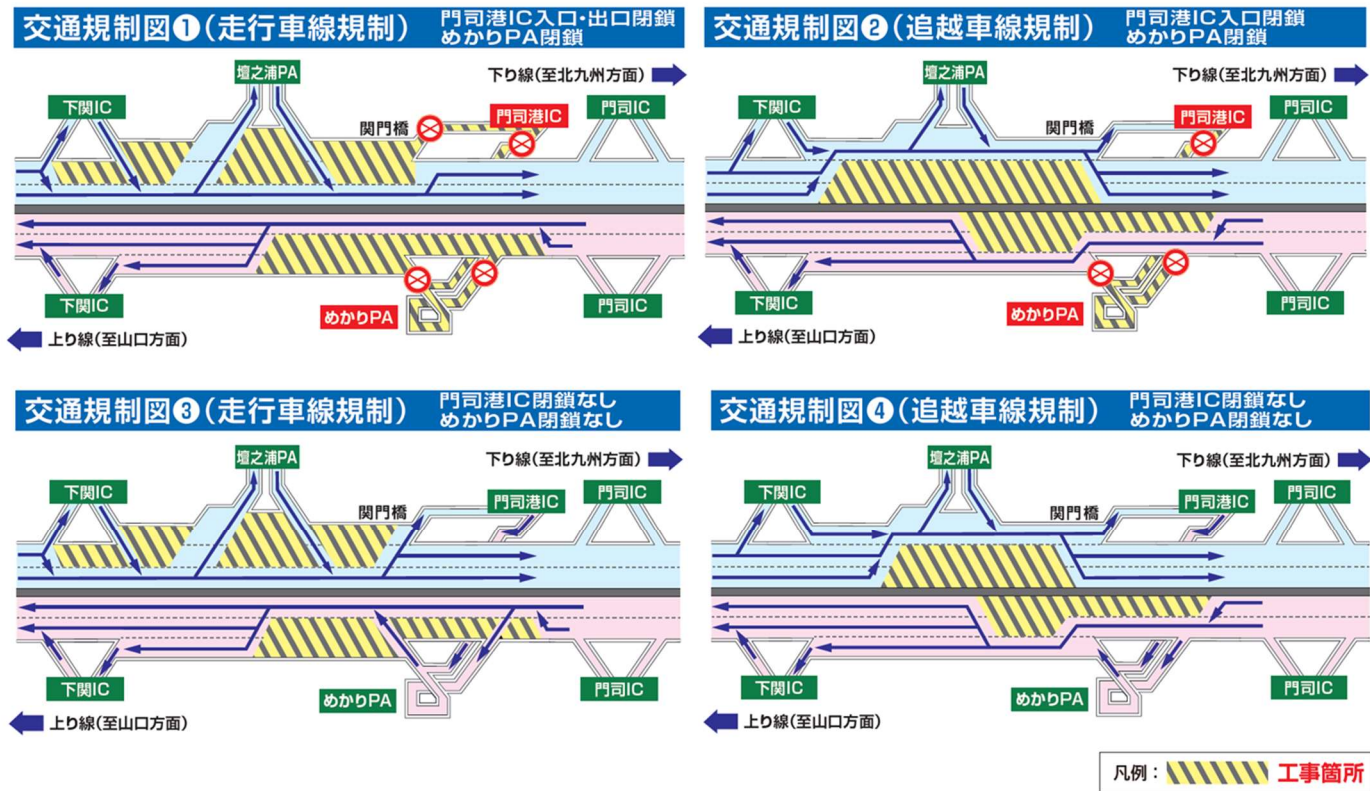


昼夜連続車線規制位置図



2. 規制概要

橋梁の伸縮装置を撤去するため、昼夜連続車線規制（走行車線又は追越車線）を実施します。

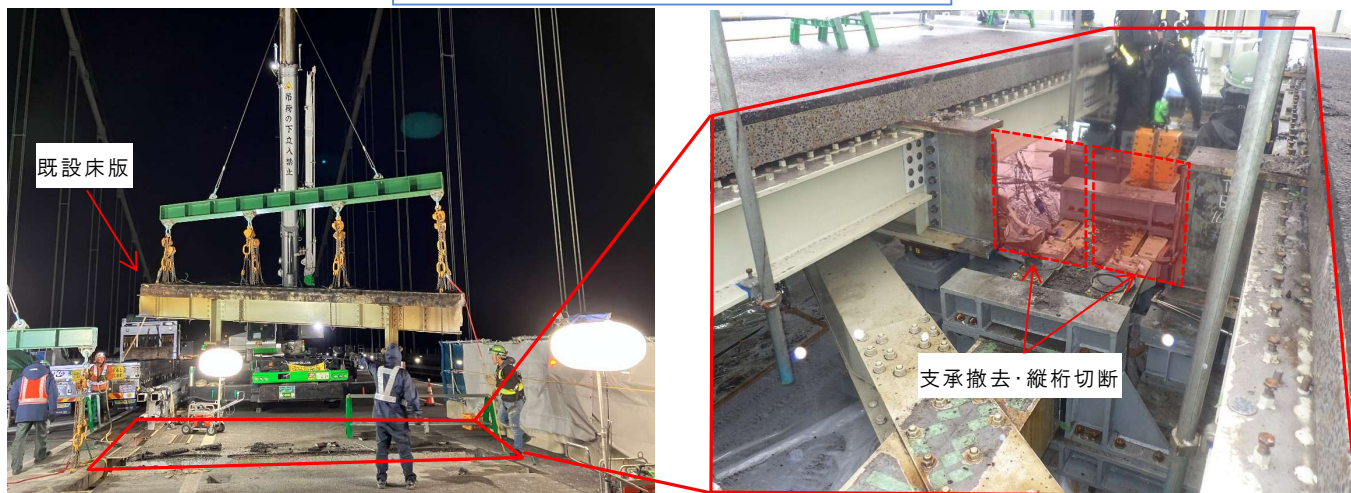


3. 主な工事内容

関門橋では、床版（舗装）の繋ぎ目部の伸縮装置、損傷・腐食した既設桁等を撤去し、縦桁と床版を連結（連続化）させる工事を行っています。漏水による損傷の防止や走行性改善、振動・騒音の低減、耐震性の向上を目的としています。工事実施中には、既設桁等の撤去により道路上に空間ができ車両が通行できない状態となるため、昼夜連続した車線規制が必要となります。めかりPA や門司港 IC 閉鎖時には、道路面の舗装補修、道路付属物などを常時良好な状態に保つための補修・点検・清掃などを行っています。

【縦桁と床版の連結（連続化）状況】

既設床版・横桁・支承の撤去・縦桁の切断



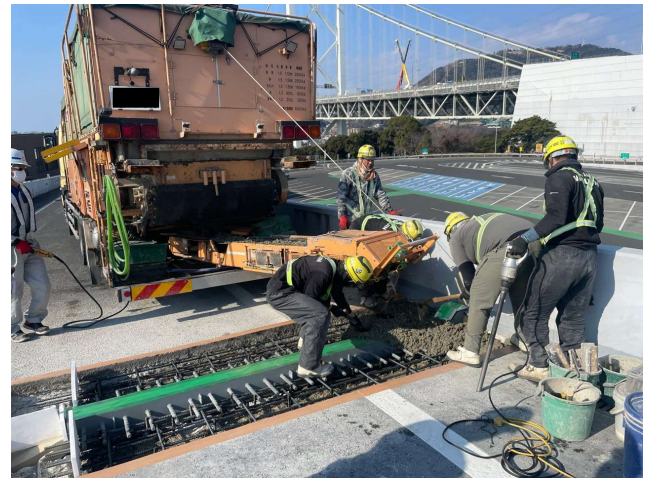
新設支承・横桁・縦桁の設置



床版の設置、舗装状況



めかりPA 閉鎖時の舗装補修、伸縮装置取替状況



門司港 IC 閉鎖時の植栽作業状況

【植栽作業中】



【植栽作業完了】



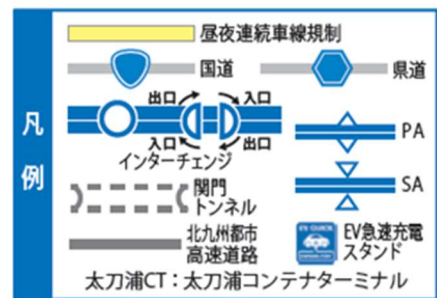
4. う回路案内

門司港 IC 閉鎖時は、関門トンネルへのう回にご協力をお願いします。

ただし、関門トンネルをご利用いただけない特殊車両および危険物積載車両は高速道路をご利用のうえ門司 IC へのう回にご協力をお願いします。

推奨う回路	距離	所要時間	高速道路利用時の所要時間
下関 IC ⇄ 関門トンネル ⇄ 門司市街	約 7km	約 12 分	約 10 分
下関 IC ⇄ 門司 IC ⇄ 太刀浦コンテナターミナル	約 17km	約 17 分	約 10 分

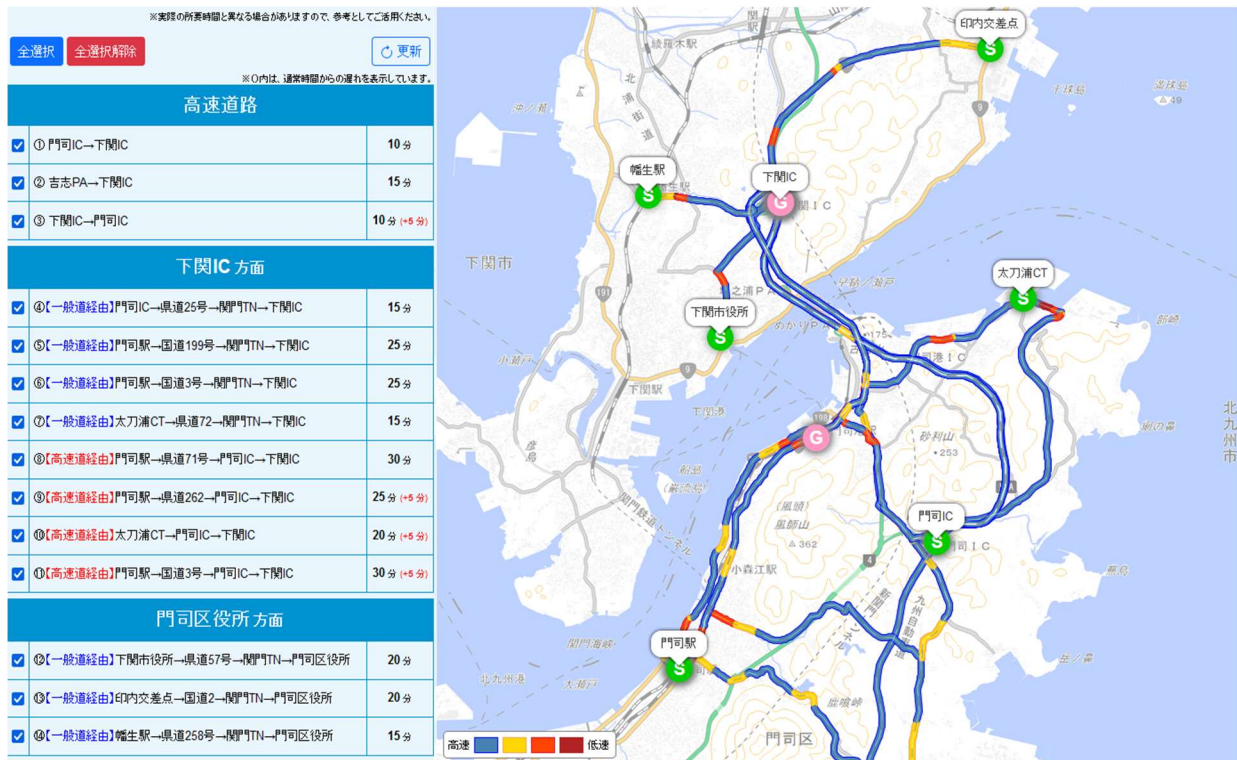
う回路図



5. 渋滞状況および所要時間のご案内について

下関 IC～門司 IC 間の高速道路、周辺一般道路の所要時間情報を工事専用 WEB サイトにてご案内しておりますので参考としてご活用下さい。

※下図は工事専用 WEB サイト内の所要時間情報閲覧イメージです。



高速道路 渋滞時の ご案内

1km当り10分程度時間を要します。
例：渋滞3kmの場合、所要時間は約+30分程度必要となります。

渋滞の発生傾向は以下の通りです。

(上り線)

月曜日：10時～21時頃にかけて、渋滞が予測されます。
(ピーク16時～18時頃：約8km)
火～金曜日：10時～20時頃にかけて、渋滞が予測されます。
(ピーク14時～17時頃：約4km)

(下り線)

月～金曜日：16時～19時頃にかけて、渋滞が予測されます。
(ピーク17時～18時頃：約2km)

※期間中は、最新の道路交通情報を
ご確認のうえ、時間にゆとりをもって、
ご利用ください。

※実際の所要時間と異なる場合があります。

(工事専用 WEB サイト)

<https://west-nexco.com/kanmon-refresh/>

※QR コードはこちら →



(所要時間情報提供サイト)

<https://kanmonkyotraveltime.z11.web.core.windows.net/>

6. 門司港 IC 閉鎖に伴う乗継料金調整について

門司港 IC 閉鎖に伴う料金調整はございません。(ご利用になられた IC 間の料金をお支払いいただきます。)

7. めかりPAの閉鎖について

めかりPA閉鎖時は、店舗、お手洗い、自動販売機、駐車場はご利用いただけませんので、前後のサービスエリア(SA)・パーキングエリアをご利用ください。

なお、昼夜連続規制による高速道路本線の渋滞が見込まれるため、めかりPAの手前のSA・PAをご利用いただき、早めの休憩をお取りいただくようお願いいたします。

めかりPA(上り線)閉鎖期間外においても、営業時間の短縮および飲食メニューの制限等を行う場合があります。店舗営業等に関する詳細は、下記工事専用WEBサイトをご確認ください。

(工事専用WEBサイト)

<https://west-nexco.com/kanmon-refresh/>

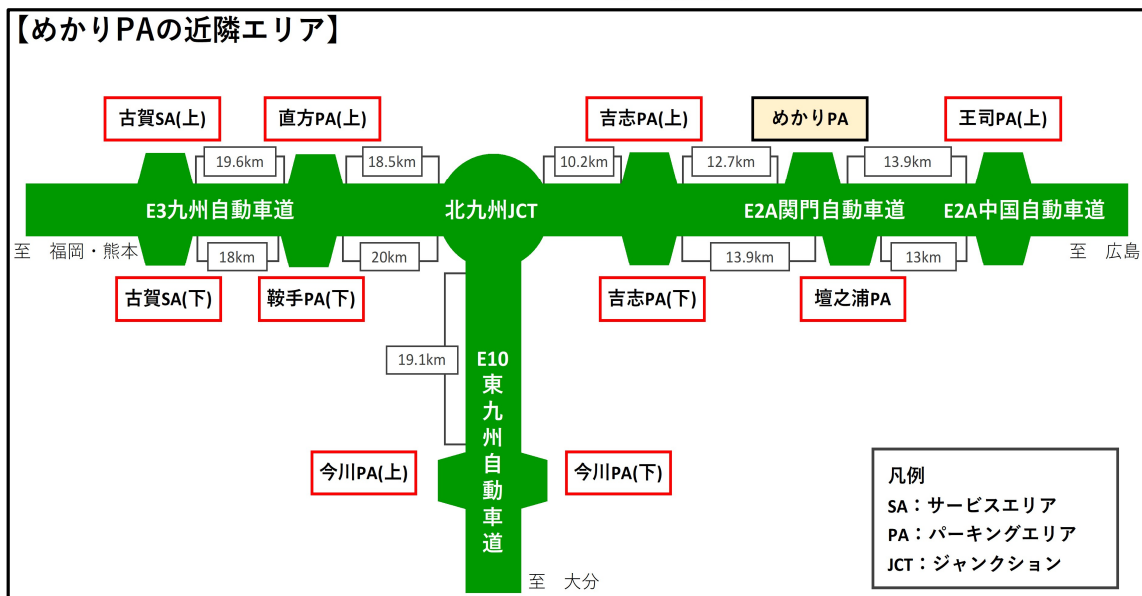
※QRコードはこちら ⇒



(めかりPAの店舗情報)

<https://www.w-holdings.co.jp/news/archives/kmhwtdc-mkrbs.html>

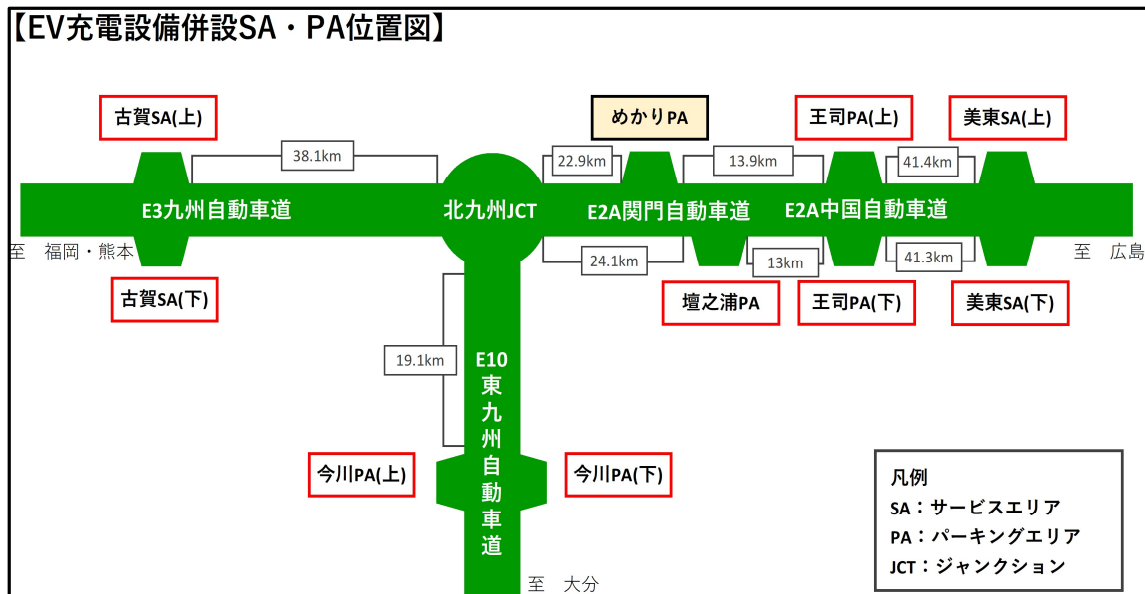
※QRコードはこちら ⇒



8. 電気自動車(EV)をご利用のお客さまへ

めかりPA 閉鎖中はめかりPA 内の EV 急速充電スタンドもご利用いただけません。

めかりPA 閉鎖時は、E3 九州自動車道 古賀サービスエリア(SA)、E10 東九州自動車道 今川PA、E2A 中国自動車道 王司PA および美東SAに備え付けのEV 急速充電スタンドをご利用ください。



9. 規制に伴う渋滞

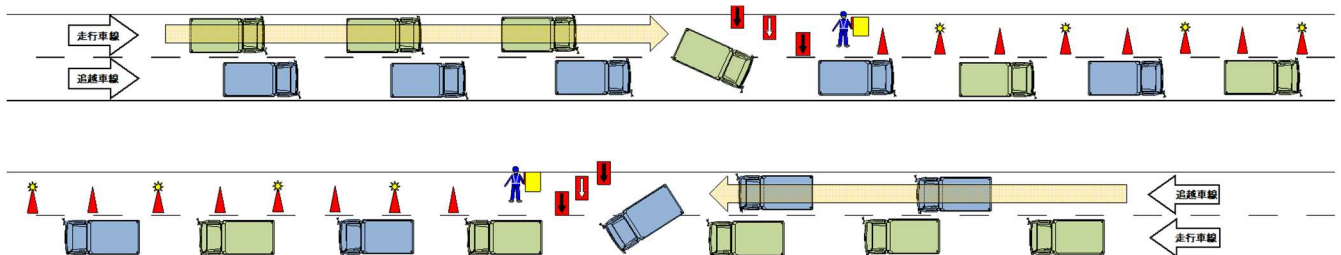
昼夜連続車線規制に伴う渋滞が予測されていますので、ご出発前には最新の道路交通情報をご確認のうえ、時間にゆとりをもってご利用いただくよう、ご協力をお願いします。

また、渋滞中の合流時には、ファスナー合流にご協力をお願いします。

※過年度の交通量及び渋滞実績に基づく渋滞予測であり、実際と異なる場合があります。

※規制が原因とならない交通集中による渋滞や交通事故による渋滞は含まれません。

※ファスナー合流とは、規制箇所の先頭まで進み、規則正しく一台ずつ交互に合流するものです。



10. 道路情報のお知らせ

■ 昼夜連続車線規制ならびに門司港 IC・めかり PA 閉鎖のご案内

- ◎ 各サービスエリア(SA)のインフォメーションや料金所、高速道路事務所などで昼夜連続車線規制ならびに門司港 IC・めかり PA 閉鎖をお知らせするチラシの配布またはポスターの掲示、立看板の設置を行います。
- ◎ 当日の工事規制情報やめかり PA の営業状況については、工事情報に関する工事専用 WEB サイトをご覧ください。

<https://west-nexco.com/kanmon-refresh/>

※QR コードはこちら ⇒



※NEXCO 西日本 WEB サイト

<https://www.w-nexco.co.jp/>

■ お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ◎ アイハイウェイ



24 時間、高速道路の道路交通情報をマップや文字情報で確認できるサービスです。次の URL からアクセスしてください。(パソコンから閲覧できるウェブサイトのほか、スマホアプリもあります)

<https://ihighway.jp/>

※QR コードはこちら ⇒



※情報提供料は無料ですが、通信料はお客さまのご負担となります。

- ◎ 日本道路交通情報センター(JARTIC)

・インターネットからのアクセス

次の URL <https://www.jartic.or.jp/> からアクセスしてください。

・電話からのアクセス

全国共通ダイヤル「050-3369-6666」、または、携帯電話で「#8011」におかけいただくと、最寄りの情報センターにつながります。

山口情報 : 050-3369-6635

福岡情報 : 050-3369-6640

■ 走行中に入手できる道路交通情報および休憩施設等で入手できる交通情報

- ◎ 道路情報板
- ◎ ハイウェイラジオ(1620kHz)
- ◎ ハイウェイ情報ターミナル(主な SA 等で渋滞情報をテレビ画面等でわかりやすくお知らせします。)
- ◎ VICS(VICS 対応のカーナビゲーション等の車載器で、道路交通情報が入手できます。)

11. お客様からのお問い合わせ

●工事に関するお問い合わせ

NEXCO 西日本 九州支社 北九州高速道路事務所

TEL:093-618-3141(代表)

受付時間 平日 9時00分 から 12時00分

13時00分 から 17時30分 まで

●通行料金等に関するお問い合わせ

NEXCO 西日本 お客様センター(年中無休・24時間)



※IP 電話等一部のフリーダイヤルがご利用できない場合があります。

その場合は、06-6876-**9031** (通話料有料)

電話番号をよくお確かめのうえ、お掛けください。

※工事の詳細情報に関するお問い合わせについては、担当部署をご案内する場合がございます。